PAT-NO: JP406107103A

DOCUMENT-IDENTIFIER: JP 06107103 A

TITLE: AIR BAG COVER

PUBN-DATE: April 19, 1994

INVENTOR-INFORMATION:

NAME

SATO, IZUMI

ASSIGNEE-INFORMATION:

NAME COUNTRY NIPPON PLAST CO LTD N/A

APPL-NO: JP04259656

APPL-DATE: September 29, 1992

INT-CL (IPC): B60R021/20

US-CL-CURRENT: 280/728.3, 280/731

## ABSTRACT:

PURPOSE: To provide an air bag cover devised to more certainly and more smoothly cleave and expand only along a predetermined rupture line so as to eliminate trouble of the air bag cover scattering and to smoothly direct expansion of an air bag to turn in the direction as designed.

CONSTITUTION: On an air bag cover 2 ruptured and expanded along predetermined rupture parts 3, 4, 5, 6, 7 at the time of expansion of an air bag, a rupture extension part 8 extending in the direction

06/29/2003, EAST Version: 1.03.0002

different from the rupture direction of the rupture parts 3, 4, 5, 6, 7 continuously on the end edges of the rupture parts 3, 4, 5, 6, 7.

COPYRIGHT: (C) 1994, JPO&Japio

# (19)日本国特新庁 (JP) (12) 公開特許公報 (A)

(11)特許出願公開番号

## 特開平6-107103

(43)公開日 平成6年(1994)4月19日

(51)Int.Cl.<sup>8</sup>

識別記号

庁内整理番号

FΙ

技術表示箇所

B 6 0 R 21/20

8920-3D

審査請求 未請求 請求項の数1(全 3 頁)

(21)出願番号

特願平4-259656

(22)出願日

平成 4年(1992) 9月29日

(71)出願人 000229955

日本プラスト株式会社

静岡県富士市青島町218番地

(72)発明者 佐藤 泉

静岡県富士市青島町218番地 日本プラス

ト株式会社内

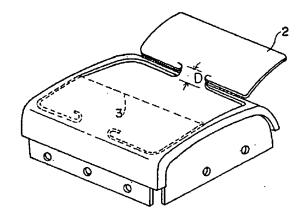
(74)代理人 弁理士 小松 秀岳 (外2名)

## (54) 【発明の名称】 エアパッグカバー

## (57)【要約】

【目的】 エアバッグカバーが飛散するおそれがないよ うに予定破断ラインにのみ沿ってより確実に、より円滑 に開裂展開して、しかもエアバッグの膨張も設計したと おりの方向に円滑に向くようになしたエアバッグカバー を提供すること。

【構成】 エアバッグの膨張時に予め決められた破断部 に沿って破断されて展開されるエアバッグカバーにおい て、前記破断部の末端に連続して該破断部の破断方向と は異なる方向に延長する破断延長部を形成したエアバッ グカバー



06/29/2003, EAST Version: 1.03.0002

1

#### 【特許請求の範囲】

【請求項1】 エアバッグの膨張時に予め決められた破 断部に沿って破断されて展開されるエアバッグカバーに おいて、前記破断部の末端に連続して該破断部の破断方 向とは異なる方向に延長する破断延長部を形成したこと を特徴とするエアバッグカバー。

#### 【発明の詳細な説明】

#### [0001]

【産業上の利用分野】本発明は、エアバッグカバーに関 する。

## [0002]

【従来の技術】エアバッグカバーには、その内部に収納 されたエアバッグが膨張するとき、予め想定したライン に沿って開裂展開するように薄肉化した破断部が配設さ れている。

【0003】しかし、このようなエアバッグカバーは、 急激な開裂展開時にその慣性力によって破断予定ライン の終端部を越えて全く意図しない方向へ破断ラインが走 り、カバー体を飛散させる危険性がある他、バッグも予 定したとおりの方向に確実に膨張させることが妨げられ 20 るおそれがある。この問題への対応策として、破断予定 ラインの終端を越える破断が生じるのを防ぐ手段として は、予定破断ラインの末端にストップホールを設けるこ とが提案されている(特開平4-27638)。

#### [0004]

【発明が解決しようとする課題】本発明は、上記したよ うなエアバッグカバー体開裂展開時の問題点を新たな方 策により解決して、エアバッグが急激に膨張するとき、 エアバッグカバーが飛散するおそれがないように予定破 断ラインにのみ沿ってより確実に、より円滑に開裂展開 30 して、しかもエアバッグの膨張も設計したとおりの方向 に円滑に向くようになしたエアバッグカバーを提供する ことを目的とするものである。

#### [0005]

【課題を解決するための手段】エアバッグカバーを飛散 させずに安全にエアバッグを所定の方向に円滑に膨張さ せるにはカバー体の展開時の抵抗をできるだけ小さく、 かつ展開角度はできるだけ大きくとり、ヒンジ効果を大 きくすることが望まれる。そのためには予定破断線の終 端部間の距離を小さくすることが考えられるが、こうし た場合にはかえってカバー体が飛散し易くなるという問 題が生じる。

【0006】そこで、本発明者は、鋭意検討した結果、 破断部の末端に連続して該破断部の破断方向とは異なる 方向に延長する破断延長部を配設することにより解決し 得ることを知見し、本発明に至った。

【0007】すなわち、本発明は、エアバッグの膨張時 に予め決められた破断部に沿って破断されて展開される エアバッグカバーにおいて、前記破断部の末端に連続し

長部を形成したエアバッグカバーをその要旨とするもの である。

【0008】本発明のエアバッグカバーは、上記のよう に破断部の末端に連続して破断部の破断方向とは異なる 方向に破断延長部を設けることが重要であり、これによ りエアバッグカバーは、その内部よりバッグが急激に膨 張する際の圧力によって、その破断部が開裂されるが、 その慣性力は末端部において分散され、かつ破断方向の 異なる破断延長部の開裂に費やされ、それ以上カバー体 10 が破断することはなく、したがって、それが飛散する危 険を回避することができる。

【0009】このように本発明は破断部の末端に連続し て破断方向とは異なる破断延長部を配設したことより、 図4に示した破断延長部によって形成される間隔Dによ るヒンジ効果(曲がり易さ)でエアバッグカバーの展開 時の抵抗は小さくなり、円滑に展開角度を大きくとるこ とができる。又、図4に示すように破断部末端部間の距 離BをAよりも小さくすることもでき、これによってさ らにヒンジ効果を増大させることができる。

【0010】さらにこのヒンジ効果は、前記の破断部末 端部間にCで示す薄肉部を形成することにより一層大き くすることができる。

【0011】したがって、本発明のエアバッグカバーの 開裂展開は、より確実、より円滑となり、エアバッグも 所定の方向に無理なく膨張させることができ信頼性は一 段と高まる。

#### [0012]

【実施例】以下に実施例を示し、本発明をさらに詳細に 説明する。

【0013】図1は本発明のエアバッグカバーの展開説 明図である。図2はステアリングホイールに組込まれた 本発明のエアバッグカバーの一例を示す平面図である。 図2中、1はエアバッグ装置、2はエアバッグカバー、 3,4,5,6,7は破断部、8は破断部末端に連続し て異なった方向に延長する破断延長部である。図3は、 図2A-A線断面説明図である。図3中、9はガス発生 器、10はエアバッグである。又図4は本発明のエアバ ッグカバーの底面斜視図で、Aは破断部間の距離、Bは 破断部末端部間の距離を示す。又、Cは必要に応じて設 40 けることができる薄肉部を示し、図4のように満状に形 成する他、Dの中で破断部末端部間を全体的に、エアバ ッグカバー体の一般肉厚よりも薄くすることもできる。 図5は本発明の別の実施例を示すもので、破断延長部を L字形としたものを示す。図6a~dは破断延長部の形 状の例示である。

#### [0014]

【発明の効果】以上説明したように、本発明のエアバッ グカバーは、破断部末端に連続して破断部の破断方向と は異なる方向に延長した破断延長部を配設したことによ て該破断部の破断方向とは異なる方向に延長する破断延 50 り、破断応力を分散せしめて、カバーの飛散の危険を解 3

消することができる。

【0015】また破断延長部によって形成される間隔で大きなヒンジ効果が生じ、エアバッグが急激に膨張するときエアバッグカバーの展開角度を大きくとることができ、その膨張を円滑に所定の方向に向けることができる。

## 【図面の簡単な説明】

【図1】本発明のエアバッグカバーの展開説明図。

【図2】ステアリングホイールに組込まれた本発明のエ

アバッグカバーの一例を示す平面図。

【図3】図2A-A線断面説明図。

【図4】本発明のエアバッグカバーの底面斜視図。

【図5】本発明の別の実施例を示すエアバッグカバー底面説明図。

【図6】破断延長部の形状例の説明図。

【符号の説明】

3, 4, 5, 6, 7 破断部

8 破断延長部

